

**KARGAZ DOĞAL GAZ DAĞITIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**CNG (SIKIŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ) ALINMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**  
**(Abana, Araç, Bozkurt, Cide, Çatalzeytin, İnebolu, Küre ve Yenice İlçeleri)**

**1. KAPSAM**

Bu teknik şartname; KARGAZ Doğal Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş. 'nin (DAĞITIM ŞİRKETİ olarak anılacaktır) doğal gaz dağıtım lisansı kapsamında, teslim noktaları Kastamonu iline bağlı Abana, Araç, Bozkurt, Cide, Çatalzeytin, İnebolu, Küre ve Yenice için, miktarı aşağıda belirtilen CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz)'nin DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin belirleyeceği takvime göre temin edilmesi işini kapsamaktadır.

**2. İŞİN TANIMI**

Teknik standartlara uygun imal ve inşa edilmiş, EPDK tarafından görevlendirilmiş Müşavir Firma tarafından inşaatı ve saha imalatları denetlenmiş mevcut CNG Boşaltım İstasyonu'na, sözleşme tarihinden başlayarak -01/01/2026-08:00 arasındaki dönemini kapsayan, CNG alım işidir.

**3. SATIN ALINACAK MİKTAR**

2024-2025 yılın da DAĞITIM ŞİRKETİ (Abana, Araç, Bozkurt, Cide, Çatalzeytin, İnebolu, Küre ve Yenice İlçeleri) bölgesinde bu sözleşme kapsamında 41.195.000 Sm<sup>3</sup> (438.314.800 kWh) Doğal gaz alınacaktır.

**4. GENEL HÜKÜMLER**

- 4.1.** İhaleyi kazanan Firma (Bundan sonra YÜKLENİCİ olarak anılacaktır), EPDK'dan almış olduğu Toptan Satış ve İletim Lisansı, İletim Lisansının bulunmaması durumunda, İletim Lisansı olan bir firma ile yaptığı sözleşmenin ve söz konusu firmanın İletim Lisansının bir kopyasını ihale dosyası ile birlikte ibraz edecektir.
- 4.2.** CNG Taşıma ve Teslim işleri; 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ve bu kanuna göre çıkarılmış ikincil mevzuata uygun olarak yapılacaktır.
- 4.3.** CNG ikmali, YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. YÜKLENİCİ, Madde 3.'te belirtilen miktarlara göre belirlenen kapasitedeki CNG Dorse/tüpleri tedarik ederek DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin sahalarına montajını gerçekleştirecek ve DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin ihtiyacı olan CNG'yi, DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin belirleyeceği takvime ve/veya DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin yapacağı taleplere uygun olarak yerine getirecektir. İhtiyaç, DAĞITIM ŞİRKETİ tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecek, YÜKLENİCİ bu talebi 12 (On iki) saat içinde karşılayacaktır. Emniyetli ve verimli bir çalışma için, CNG Dorse/ CNG tüp demetlerinin basınç bilgileri telemetri/SCADA sistemiyle her gün YÜKLENİCİ'nin belirlediği 2 (iki) cep telefonu numarasına SMS olarak ve/veya YÜKLENİCİ'nin bildireceği elektronik posta adreslerine gönderilecektir.
- 4.4.** CNG Teslimatı DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin talep etmesi durumunda 7 gün/24 saat, bayram tatillerinde de yapılabilir.
- 4.5.** DAĞITIM ŞİRKETİ, satın alınacak miktarları, ihtiyaca göre değiştirebilir ve YÜKLENİCİ 'ye makul sürede bildirir. DAĞITIM ŞİRKETİ herhangi bir sebeple (tesislerinde önemli arıza, büyük bakım-onarım, yenileme, doğal afet, BOTAŞ Yüksek Basınç Boru Hattı'nın tamamlanması, vb.) CNG sevkiyatını azaltabilir ve/veya durdurabilir. Bu durumda DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin herhangi bir yükümlülüğü olmadığı gibi YÜKLENİCİ'nin ödeme dâhil herhangi bir talebi de olamaz.

- 4.6. Tesise CNG taşınması yapacak İletim Firması'nın İletim Lisansı ve ilgili K belgelerinin aslı veya noter onaylı sureti Sözleşmeden sonra DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne ibraz edilecektir.

## 5. YÜKLENİCİ'NİN SORUMLULUKLARI

- 5.1. YÜKLENİCİ, dolum tesislerinden aldığı CNG'yi, CNG taşımaya yönelik üretilen CNG treyleri ile tesise getirerek, CNG Dorse/ tüplerin bağlantılarını tamamlayarak kullanıma hazır durumda teslim edecektir. Bu işlemler YÜKLENİCİ tarafından DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin tesiste yetkili kıldığı operatörün nezaretinde olacak ve işlemler sırasında saha asla terk edilmeyecektir. CNG'nin sevk yeri İhale ilanını ekinde ( Ek 5) de açık adres olarak belirtilen yerleridir.
- 5.2. CNG Dorse / tüpleri mutlaka istasyon sahasında mevcut bulunan topraklama penseleri ile saha topraklama sistemine bağlayacaktır.
- 5.3. YÜKLENİCİ, CNG'nin tesisteki tüketilen LNG Dorse/tüp demetlerinin dolu olanlar ile değişimi sırasında olabilecek muhtemel tehlikelere karşı, kendi personelinin ve DAĞITIM ŞİRKETİ personelinin güvenliğini sağlayacak önlemleri almak zorundadır.
- 5.4. CNG nakliyesi yapacak treylerin "Pi" sertifikası olması gereklidir. Araçlara ait "Pi" sertifikalarının aslı veya noter onaylı sureti ibraz edilecektir (05.06.2006 tarihli Resmi Gazetede Yayınlanan "Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Yönetmeliği 99/36/AT"/Transportable Pressure Equipment Directive PED 99/36/EC uyarınca).
- 5.5. Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca CNG treylerlerinin ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu 40 cm'den az olmayan "TEHLİKELİ VE YANICI MADDE" yazılması gereklidir.
- 5.6. YÜKLENİCİ, CNG nakliyesi yapılan araçta AETR Konvansiyonu'na uygunluk açısından şoför/operatör bulundurmalı ve YÜKLENİCİ lojistik hizmetini başka bir firmadan sağlıyor ise şoför/operatörler hizmet alınan firma bünyesinde sigortalı olmalıdır. Görevlendirilecek personelin belgeleri sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne toplu olarak ibraz edilecektir.
- 5.7. Şoförler / operatörler tek tip nomex elbise giymek, koruyucu tam yüz maskesi ve eldiven bulundurmak ve kullanmak zorundadır.
- 5.8. CNG taşıyan treylerler, bu amaç için tekniğine uygun olarak yapılmış olmalı ve bir seviye göstergesi ile yeterli kapasitede kullanılabilir durumda yangın söndürme cihazı ile donatılmış olmalıdır.
- 5.9. YÜKLENİCİ firma nakil veya dolum işlemlerinde olası muhtemel kazalara karşı gerekli tedbirleri almakla yükümlü olup, meydana gelebilecek her türlü kaçak, iş kazası ile zarar ve ziyandan DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne karşı sorumludur.
- 5.10. YÜKLENİCİ firma kendi personelinin sevk ve idaresinden sorumludur. Personelleri DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin işyeri disiplinine uygun olarak çalışacak, aksi durumlarda, disipline uymayan personel iş sahasından uzaklaştırılacaktır.
- 5.11. CNG nakliyesi yapacak treylere ait yetkili kuruluştan alınan kalite sertifikası veya ilk muayene sertifikasının (3rd Party Initian Sample Report) bir kopyası DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne ibraz edilecektir.
- 5.12. Tesise CNG taşınması yapacak YÜKLENİCİ firmanın Taşıt Durum Tespit/Taşıt Uygunluk/ADR Uygunluk Belgesi'nin birer kopyalarını DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne ibraz edecektir.
- 5.13. İkmal için DAĞITIM ŞİRKETİ 'nin tesisine gelen treyler, ikmal işini tamamlandıktan sonra en kısa zamanda tesisi terk edecektir.

- 5.14. Tesis mahalli içinde tüketilen CNG'nin CNG Dorse/tüp demetlerinin dolu olanlar ile değişimi aşamasında İSG'ye göre doğabilecek risklerden ve İSG ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre tedbirlerin alınmamasından doğacak her türlü iş kazası ile üçüncü şahıslara vermiş olduğu zarar ve ziyandan (maddi zarar, yaralanma, ölüm vb.) YÜKLENİCİ sorumludur.
- 5.15. CNG ikmal yapacak araç, karayolları "Trafik Yönetmeliği" ve "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik" hükümlerine uygun olacaktır. YÜKLENİCİ, sözleşme dönemi operasyonuna başlamadan önce sevkiyat yapacak tankerlerin; "Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası" ve "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Kasko) Sigortası" poliçeleri ile operatörler için de "SRC5" ehliyetlerini DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne toplu olarak ibraz etmek zorundadır.
- 5.16. YÜKLENİCİ bu maddede sayılan/talep edilen işlemlerin ve/veya belgelerin gerekli kısmını sözleşme imzalanmasından hemen sonra diğer kısmını da her bir sevkiyat öncesi DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne sunacaktır. Bu maddede talep edilen belgelerin zamanında DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne ulaştırılmaması durumunda ve/veya talep edilen işlemlerin gerçekleştirilmemesi durumunda, CNG tankeri sahaya gelmiş olsa bile, içeri alınmayacak, CNG transferi yapılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.17. YÜKLENİCİ, doğal gazı belirlenen ölçülerde (8 - 25 mg/Sm<sup>3</sup> aralığında) ve konsantrasyonda (%70THT, %30TBM) kokulandırılmış olarak teslim edecektir.

## 6. DAĞITIM ŞİRKETİ'İN SORUMLULUKLARI

- 6.1. DAĞITIM ŞİRKETİ, tesisin sorunsuz çalışmasından ve gerekli bakımların zamanında yapılmasından/yaptırılmasından sorumludur.
- 6.2. DAĞITIM ŞİRKETİ, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine göre gerekli emniyet tedbiri almakla yükümlüdür.
- 6.3. DAĞITIM ŞİRKETİ, CNG istasyonu sahasında güvenlik gereği olması gereken yangına müdahale tedbirlerini alacaktır. CNG Dorse / tüp demetleri için yeterli miktarda yangın söndürme tüpü bulunduracaktır.
- 6.4. CNG sistemini bu konuda eğitilen personel tarafından kullanılması sağlanacak ve CNG sahasına yetkisiz kişilerin girişine olanak verilmeyecektir.
- 6.5. CNG ikmalinin aksamaması açısından tüketim hızının belirlenmesinde YÜKLENİCİ 'ye gerekli bilgilerin aktarılmasına dikkat edilecektir.

## 7. FATURALANDIRMA

İlgi istasyonda/istasyonlarda DAĞITIM ŞİRKETİ tarafından kurulmuş ölçüm ekipmanları bulunmaktadır. Bu ekipmanlar üzerinden YÜKLENİCİ 'nin her ikmalinde DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne teslim ettiği kalite belgesi/teslim günü teslim alınan Kente ait RMS-A ısı değeri baz alınarak hacim düzeltmesi yapılacaktır.

Her ayın 1. günü sabah 08:00'e kadar istasyondan alınan değerler ile bulunan çekiş miktarının, ihale sonucu Sözleşme ile imza altına alınan birim fiyat ile çarpılması ile YÜKLENİCİ tarafından DAĞITIM ŞİRKETİ 'ne biten ayın son günü tarihli faturalandırılacaktır.

## 8. FİYAT FARKI

İhale sonucunda oluşan birim fiyat, KDV ve ÖTV hariç olup, CNG tüplerinin temini, CNG' nin, CNG dolum istasyonundan bu sözleşmede bildirilen CNG istasyonuna kadar taşınması da dâhil tüm maliyeti kapsamakta olup bu fiyata her şey dâhildir.

Bu fiyat içerisindeki bileşenler her aybaşında, aşağıdaki formülde belirtilen şekilde, CNG satış fiyatına yansıtılarak yeni ay fiyatı oluşacaktır. Doğal Gaz Birim Fiyatı değişikliği YÜKLENİCİ tarafından DAĞITIM ŞİRKETİ' ya yazılı olarak bildirilecektir. Doğal Gaz Birim Fiyatı' nin değişmesi durumunda ise değişimin gerçekleştiği tarihten itibaren aşağıdaki formülle birim fiyat değişikliği gerçekleştirilecektir. Geçerli olan doğal gaz birim Fiyatı BOTAŞ tarafından aylık olarak açıklanan ve YÜKLENİCİ' nin doğal gaz teminine esas fiyattır.

### **Teklif Birim Fiyat İçeriği**

Fiyat teklifi SP(i) olarak yapılacaktır;

SP(i): Yüklenicinin (i) ayındaki hizmet bedeli (CNG alım fiyatı ve vergiler hariç, diğer giderlere ilişkin birim fiyat (TL/kWh).

(Elektrik, lojistik, işçilik, idari giderler vs).

(i): Faturanın düzenlendiği tüketimin gerçekleştiği ay.

Fatura hesaplamalarında ise aşağıdaki formül kullanılarak ödeme yapılacaktır.

$PCNG(i) = BCNG(i) + SP(i)$

PCNG(i): Yüklenicinin (i) ayında gerçekleşen tüketimle ilgili DAĞITIM ŞİRKETİ adına düzenleyeceği faturada yer alacak CNG birim fiyatı (TL/kWh).

BCNG(i): Ana tedarikçi (Yüklenicinin CNG tedarik ettiği) Şirketin, dağıtım Şirketi statüsündeki müşterilerine yaptığı doğal gaz satışlarında (i) ayında uygulayacağı (BOTAŞ satış fiyatı, ÖTV ve SKB dahil) CNG birim fiyatı (TL/kWh).

Birim Fiyat güncellenme metodolojisi

$SP(i) = SP(i-1) * (1 + TÜFE(i-1))$

SP(i-1): Yüklenicinin (i-1) ayındaki hizmet bedeli (elektrik, lojistik, işçilik, idari vb. dahil) birim fiyatı (TL/kWh).

$TÜFE(i-1) = (i-2)$  inci ayda Yurt İçi Tüketici Fiyat Endeksi'nde meydana gelen ve (i-1) inci ay içinde açıklanan değişim oranı

### **9. CEZALAR**

Teknik şartnamenin 4.3. maddesinde belirtilen sürede, sipariş teslim edilemediğinde (mücbir sebep halleri dışında) YÜKLENİCİ 'ye ihtarlı 1 (bir) gün ek süre verilir. Bu süre içerisinde YÜKLENİCİ gecikilen her gün için sözleşme bedeli üzerinden % 1 (yüzde bir) oranında ceza ödeyecektir. Ek süre verilmesine rağmen YÜKLENİCİ görevini yerine getirmez ise başka bir ihtar yapmaya veya protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.